



Celostna prometna strategija občine Renče Vogrsko

Sklop C: Oris želenega stanja

marec 2023

Naloga: **Celostna prometna strategija Občine Renče-Vogrsko**

Faza: **Sklop C: Oris zelenega stanja**

Naročnik: **Občina Renče-Vogrsko**



Izvajalec: **ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o.**

Nosilec naloge: **mag. Mateja Kukovec, univ. dipl. inž. grad.**

Sodelavci: **dr. Andreja Kuzmanić, univ. dipl. inž. arh.
Gašper Žemva, mag. inž. arh.**

Številka naloge: **22023**

Datum izdelave: **marec 2023**

Direktor:
dr. Andrej ŽIŽEK, univ. dipl. inž. arh.



Kazalo vsebine

1	Uvod	1
2	Izhodišča za oblikovanje vizije	2
3	Vizija	4
4	Cilji strategije	5
5	Zaključek	6

Priloge (vprašalniki - orodje 1ka):

- Opredelitev vrednot
- Opredelitev do vizije
- Opredelitev do strateških ciljev



1 UVOD

Oris želenega stanja se opredeli skozi oblikovanje vizije, ki jo podpremo s cilji. Oblikovanje vizije razvoja prometa je del strateškega planiranja in pripomoček za načrtovanje razvoja prometa v prihodnosti. Vizija razvoja prometa v občini Renče-Vogrsko je temelj za oblikovanje celostne prometne strategije. Vizija opredeljuje posplošen opis stanja prometa v prihodnosti in predstavlja predvidevanje, kam bi se naj razvoj prometa v občini Renče-Vogrsko usmerjal. S cilji se opredelijo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem Celostne prometne strategije.

2 IZHODIŠČA ZA OBLIKOVANJE VIZIJE

Vizija razvoja prometa v občini Renče-Vogrsko sledi že oblikovani viziji predlagane Strategije razvoja občine Renče-Vogrsko za obdobje 2022-2030, ki se glasi:

»Kakšno bo življenje v občini Renče-Vogrsko leta 2030? V Vipavsko dolino prihajajo ljudje zaradi pregovorno visoke kakovosti življenja lokalnega prebivalstva. Pripelje jih brezhibna prometna in optična infrastruktura, tu pa najraje presedlajo na kolesa ali sožitje narave, kulture in bivalne kulture odkrivajo kar peš. Urejena in varna obrežja reke Vipave so prava mala riviera zgledno urejenih športnih, rekreativnih, kulturnih in gastronomskih vsebin. Na tradiciji glinokopov in opekarstva je zrasla cela veriga kreativnih industrij, od oblikovanja posod in nakita prek lončarstva in keramike do terapevtskih praks, ki se lepo ujemajo s produkti vinarstva in čebelarstva. Degradirana območja (»jave«) so se izkazala za pravo »zlato jamo«, saj so se pametno specializirala v poslovno, logistično, turistično, rekreativno in zabaviščno cono. Povezave med njimi so z elektrificiranim javnim prevozom primer trajnostne mobilnosti, občino pa odlikuje visoka stopnja energetske prenovljenih stavb in solarnih panelov na strehah, ki v kombinaciji z obnovljivimi viri zraka, vetra in vode bistveno prispevajo k nizkemu ogljičnemu odtisu. Mladi se zaposlujejo v kreativnih poklicih, k promociji atraktivne destinacije za življenje in delo pa je poleg novogoriško-goriške Evropske prestolnice kulture 2025 veliko prispevala izvirna pobuda občine Renče-Vogrsko, da zapuščene hiše odda najbolj kreativnim ponudnikom. Tako se ni le pomladila demografska slika občine, ampak je lokalni turizem dobil nujno potrebne dodatne kapacitete, lokalna tržnica nove dobavitelje, domači pridelovalci pa goste in kupce. Kdor pride v občino Renče-Vogrsko odkrivat Zorana Mušiča, odide očaran z naravo. Kogar pritegne zelena Vipava, odide z zavestjo o antični tradiciji gline. In kdor pride zaradi zgodovinske dediščine, gre navdušen nad sodobnim utripom kreativnih podjetij in zadovoljnih ljudi. Vsi pa se radi vračajo k srčnim, gostoljubnim in podjetnim ljudem, ki živijo v občini Renče-Vogrsko, biseru ob reki Vipavi.«

Navedena vizija 2030 izpostavlja naslednje vrednote razvoja: kakovost življenja, brezhibna prometna infrastruktura, sožitje narave, kulture in bivalne kulture, urejenost, tradicija, trajnostna mobilnost, kreativnost, zadovoljstvo, srčnost, gostoljubnost, podjetnost.

Članom širše delovne skupine so najpomembnejše naslednje vrednote razvoja prometa v občini¹ (našteti prvih pet najpomembnejših):

- ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše, otroke),
- varnost pešcev in kolesarjev,
- varnost otrok,
- enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, šola, občina),
- kakovost bivanja v občini.

Dodatno so navedli še naslednje vrednote: povezanost, varčnost, praktičnost, estetika, dostopnost za vse, funkcionalnost, racionalnost, smotrnost, zdrav življenjski slog - gibanje in medgeneracijsko povezovanje.

¹ Pridobljeno z anketo



Prebivalci občine Renče-Vogrsko so se v anketi opredelili do vrednot pri načrtovanju prometa. Kot najpomembnejše so ovrednotili:

- varnost pešcev in kolesarjev (55 %),
- ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše, otroke) (48 %),
- varnost otrok (45 %),
- kakovost bivanja v občini (35 %),
- enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, šola, občina) (33 %).

3 VIZIJA

Z zagotavljanjem trajnostne, varne in aktivne mobilnosti, funkcionalne infrastrukture ter s smotrnimi in racionalnimi posegi podpiramo kakovost bivanja, enakovredno vključenost vseh občanov in dostopnost ciljev za vse uporabnike.

Področje trajnostne mobilnosti se zaradi velikega poudarka na vplivih na okolje pogosto razume kot omejevanje motornega prometa in z njim povezanih negativnih vplivov, vendar so ključni poudarki usmerjeni v izboljšanje pogojev za varno in udobno hojo in kolesarjenje ter uporabo javnega potniškega prometa ter drugih oblik mobilnosti z nizkimi emisijami. Prebivalci občine (in ne le uporabniki avtomobilov) bodo lahko zadostili svoje potrebe po mobilnosti na varen in okoljsko vzdržen način ter bodo enakovredno vključeni in obravnavani. Pomembni cilji potovanj bodo dostopni za vse uporabnike, ne glede na uporabo prevoznih sredstev. Pri hoji in kolesarjenju se za pogon uporablja lastno telo, zato se je v tujini zanj uveljavil pojem aktivna mobilnost, takšna mobilnost je del zdravega življenjskega sloga. Infrastruktura bo funkcionalna na vseh potrebnih segmentih, sredstva se bodo vlagala smotrno in posegi v prostor bodo racionalni. Zagotavljanje trajnostnega razvoja, varnosti, izboljšanje dostopnosti in pogojev za vključujočo in aktivno mobilnost posledično pomeni tudi zmanjšanje vplivov na okolje, kar bistveno prispeva k dvigu kakovosti bivanja.

Člani širše delovne skupine, skupaj s katerimi je bila oblikovana vizija razvoja prometa, so se z oblikovano vizijo lahko poistovetili in nanjo niso podali dopolnitev².

² Na podlagi vrednot, ki so jih navedli člani delovne skupine, vrednot, do katerih se je opredelila javnost in na podlagi oblikovane občinske Vizije 2030 je izdelovalec oblikoval besedilo vizije, ki je bila poslana vsem članom širše delovne skupine. Člani širše delovne skupine so se pozitivno opredelili do oblikovane vizije in se lahko z njo povsem poistovetijo (za preveritev je bilo uporabljeno orodje 1ka).



4 CILJI STRATEGIJE

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem Celostne prometne strategije.

Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir obveznih ciljev. Njegov namen je, da so cilji občinskih Strategij usklajeni s prizadevanji na nacionalni ravni.

Ti cilji so:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
2. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
6. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
7. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

Člani širše delovne skupine so navedene strateške cilje razvrstili po prioritetah oz. glede sledenja zastavljeni viziji. Po mnenju članov širše delovne skupine viziji najbolj sledijo naslednji strateški cilji:

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Na opredeljene strateške cilje niso podali dopolnitev.



5 ZAKLJUČEK

Vizija razvoja prometa in strateški cilji opredeljujejo okvir celostnega prometnega načrtovanja in bodo usmerjali potek vseh nadaljnje aktivnosti priprave CPS in urejanja prometa v občini Renče-Vogrsko.