



OBČINA RENČE-VOGRSKO

Na podlagi 95. in 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10), 6. in 100. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10), Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPP0, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN in 57/11), Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Renče-Vogrsko (Uradne objave v občinskem glasilu, št. 7/09) in 18. člena Statuta Občine Renče-Vogrsko (Uradni list RS, št. 22/12 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Renče-Vogrsko na 13. redni seji, dne 17. 5. 2012 sprejel:

## ODLOK

### o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi

## I. SPLOŠNE DOLOČBE

### 1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v

Občini Renče-Vogrsko določijo:

- določbe o gradnji, vzdrževanju in varstvu občinskih cest;
- prometna ureditev;
- ureditev mirujočega prometa;
- odstranjevanje nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil;
- inšpekcijski in redarski nadzor.

### 2. člen

Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojni občinski organ.

Te naloge obsegajo zlasti:

- izvajanje postopkov za izbiro koncesionarja za redno vzdrževanje občinskih cest;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah (Banka cestnih podatkov, kataster cest s katastrom prometne signalizacije);
- izdelava strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelava osnutkov teh planov;
- izvajanje postopkov za oddajanje del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi predpisov o javnih naročilih;
- vodenje postopkov za določitev mej javne ceste;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelava zbranih podatkov;

- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo po območju občine;
- naloge v zvezi z obveščanjem javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- izdajanje projektnih pogojev, dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih na podlagi republiških predpisov, ki urejajo javne ceste;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

### 3. člen

S tem odlokom se na koncesionarja prenašajo naslednja javna pooblastila:

- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah (Banka cestnih podatkov, kataster cest s katastrom prometne signalizacije);
- izdelava strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelava osnutkov teh planov.

### 4. člen

Za vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se uporablja zakon o cestah in na njem temelječi predpisi.

## II. DOLOČBE O GRADNJI, VZDRŽEVANJU IN VARSTVU OBČINSKIH CEST

### 5. člen

Občinske ceste se morajo načrtovati, projektirati, graditi in vzdrževati na način in pod pogoji kot to določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest.

### 6. člen

Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet z odlokom, na predlog župana.

Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

### 7. člen

Občinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru občinskih kategoriziranih ali nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet ali v okviru za to posebej predvidenih kolesarskih poti.

Občinske kolesarske povezave predpiše pristojni organ občine.

### **8. člen**

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Tako nadomeščeni odsek ceste mora biti zgrajen najmanj z elementi nadomeščene ceste. Za poseg v cestno telo obstoječe občinske ceste si mora investitor objekta ali naprave pridobiti soglasje pristojnega organa občine. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

### **9. člen**

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste v cestnem svetu predvideva tudi gradnja druge gospodarske infrastrukture, ki ne služi cesti, mora projektna dokumentacija vsebovati tudi rešitve te gospodarske infrastrukture.

Za usklajenost projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka skrbi pristojni organ občine.

### **10. člen**

Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena krije njen upravljavec.

### **11. člen**

Vzdrževanje občinskih javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cest v dobrem stanju, za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti občinskih cest, nadzor nad stanjem teh cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah. Redno vzdrževanje obsega tudi vzdrževanje drugih prometnih površin, bankin, brežin in objektov odvodnjavanja. Poleg tega obsega javna služba tudi zimsko službo, vzdrževanje vertikalne in horizontalne signalizacije in prometne opreme, redno vzdrževanje cestnih naprav in objektov ter zagotavljanje preglednosti.

Javna služba iz prvega odstavka se mora izvajati tudi ob naravnih nesrečah (neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno) in drugih izrednih oziroma nepredvidenih dogodkih (intervencijski ukrepi). V teh primerih je izvajalec dolžan nemudoma odpraviti vzroke, zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje škode. V kolikor to ni mogoče, je dolžan označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste ter čim prej vzpostaviti prevoznost ceste.

### **12. člen**

Za redno vzdrževanje kategoriziranih občinskih javnih cest se podeli koncesija na podlagi posebnega občinskega predpisa.

Nekategorizirane občinske javne ceste vzdržuje Režijski obrat Občine Renče-Vogrsko.

### **13. člen**

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjšega roba vozišča, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 6 metrov;
- pri javnih poteh 4 metre;
- pri kolesarskih poteh 2 metra.

### **14. člen**

Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določen s soglasjem pristojnega občinskega organa.

Pristojni občinski organ lahko zahteva od lastnika oziroma upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec.

Pristojni občinski organ lahko odkloni izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

Podlaga za izdajo soglasja je veljavna tehnična specifikacija za javne ceste, ki ureja področje varstva cest in izvajanje prekopov na voznih površinah.

### **15. člen**

Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem pristojnega občinskega organa.

V soglasju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določi način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. V tem primeru mora upravljavec naprav in napeljav takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca javne službe Upravljavca naprav in napeljav mora po odstranitvi neposredne nevarnosti čim hitreje odstraniti poškodbe na le-teh, vzpostaviti cesto v prejšnje stanje in o zaključku del obvestiti izvajalca javne službe ter zagotoviti kritje vseh neposrednih in posrednih stroškov, vezanih na njegove aktivnosti in izdajo soglasja.

Če se mora zaradi del iz prvega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju

takoj obvestiti policijo, prometnega inšpektorja in pristojni občinski organ.

Za izvajanje gradenj ali vzdrževalnih del na individualni komunalni infrastrukturi (komunalni priključki) veljajo določbe iz prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena.

#### **16. člen**

Če je občinska cesta v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, požarov ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),

mora pristojni občinski organ s sklepom začasno, do odprave vzroka, prepovedati ali omejiti promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjšati dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

Pristojni občinski organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge točke prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja, izvajalca javne službe, Regijski center za obveščanje, gasilsko službo, reševalno službo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na sami cesti. Izvajalec in vodja intervencije sta dolžna izvesti ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve in druge točke prvega odstavka, če sta ali bi morala biti prva seznanjena z razlogi in o tem nemudoma obvestiti pristojni občinski organ.

Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje točke prvega odstavka, mora izvesti tudi izvajalec javne službe in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih morata nemudoma obvestiti službe in organe ter javnost, kot je predvideno za primere iz tretjega odstavka.

Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše obdobje, se določijo v skladu z določbami tega odloka.

#### **17. člen**

Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na kategorizirane občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojnega občinskega organa. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v projektni dokumentaciji za to gradnjo, ki vsebuje tudi soglasje iz prvega odstavka.

Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo oziroma ureditvijo in vzdrževanjem potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor. Investitor priključka oziroma uporabnik objekta oziroma območja, ki mu je priključek namenjen, je dolžan skrbeti za nemoteno odvajanje meteornih voda z javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.

Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati pristojni občinski organ zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

#### **18. člen**

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil predviden ob izdaji soglasja za njegovo ureditev ni več ustrezen, ali če zaradi priključka prihaja do nanosov materiala ali prekomernega dotoka meteorne vode na javno cesto oziroma drugih nesorazmernih motenj na cesti, lahko pristojni občinski organ z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

#### **19. člen**

Pristojni občinski organ lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitve, če priključek ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 17. člena ali, če ni preurejen v skladu z določbo 18. člena tega odloka ali če v postopku iz drugega odstavka tega člena ne pridobi soglasja koncesionarja.

#### **20. člen**

Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet po tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolnoma zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem upravljavca občinskih cest.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.

Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.

#### **21. člen**

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojni občinski organ na podlagi vloge stranke ob upoštevanju določil Zakona o cestah. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca javne službe. Vlogi mora biti priložena potrjena prometno tehnična dokumentacija (elaborat) začasne prometne

ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 20. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena od pristojnega organa potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

V dovoljenju za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami.

Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

Zaporo postavi izvajalec javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

### **III. PROMETNA UREDITEV**

#### **22. člen**

Prometno signalizacijo na občinskih cestah v primerih določitve javnih parkirišč, enosmernih, dvosmernih in prednostnih cest ter kompleksnih prometnih ureditev naselij odloča občinski svet z odlokom.

Župan zaradi nemotenega in varnega prometa na občinskih cestah v naseljih z odredbo odredi odstranitev poškodovane ali dotrajane prometne signalizacije ter postavitve nove, določi omejitev hitrosti in naprave za umirjanje prometa na določenih delih cest in ulic v naseljih.

Za pomoč pri izvajanju teh nalog lahko župan imenuje komisijo za tehnično urejanje prometa na

območju Občine Renče-Vogrsko, ki je po potrebi sestavljena iz predstavnika policije, predstavnika vzdrževalca občinskih cest (izvajalca javne službe), projektanta za prometne ureditve in predstavnika občinske uprave pristojnega za upravljanje z občinskimi cestami.

#### **23. člen**

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ali javno ustanovo ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija) samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

#### **24. člen**

Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Pristojni občinski organ lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju praviloma postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah, oziroma pogojih in po postopku, ki ga določa občinski predpis, ki ureja plakatiranje oziroma sorodne oblike javnega oglaševanja.

Soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste se lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in v skladu z občinskim predpisom o plakatiranju in sorodnih oblikah javnega oglaševanja. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

### **IV. UREDITEV MIRUJOČEGA PROMETA**

#### **25. člen**

Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in zakonom, ki ureja cestni promet.

Občinski svet s sklepom določi, da se na javnih parkirnih površinah parkiranje časovno omeji, uvede plačevanje parkirnine, njeno višino in način plačevanja.

Javne parkirne površine morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

#### **26. člen**

Občinski svet lahko določi varovane parkirne prostore ter druge posebne parkirne prostore, za katerih uporabo se pod splošnimi pogoji plačuje parkirnina.

Upravljanje takih parkirišč in pobiranje parkirnine se kot izbirna lokalna gospodarska javna služba izvaja v režiji občine.

Rezervirane parkirne prostore za potrebe pravnih ali fizičnih oseb v zvezi z opravljanjem njihove dejavnosti in tarife za njihovo uporabo lahko določi župan, ki tudi odda te prostore v uporabo s pogodbo v postopku, določenem z zakonom. Postopek oddaje vodi pristojni občinski organ.

Rezervirane parkirne prostore za potrebe šole vožnje ter invalidov, postajališč za avto-taksi vozila in druge posebne parkirne prostore (npr. za službene potrebe zdravstvenih in socialnih ustanov ter upravnih organov) in njihovega uporabnika lahko določi pristojni občinski organ. Razmerja se uredijo s pogodbo. Navedene površine morajo biti označene s posebno prometno signalizacijo.

#### **27. člen**

Rezervirani parkirni prostori za invalide so lahko splošni ali osebni, in sicer se:

- splošne parkirne prostore uredi na večjih parkiriščih, ob pomembnejših javnih ustanovah in na krajih, ki so praviloma cilj potovanja invalidov z motornim vozilom; uporabljajo jih lahko vsa vozila, ki so ustrezno označena,
- osebni parkirni prostor se uredi na javni površini v neposredni bližini stalnega prebivališča invalidne osebe, ki sama upravlja prilagojeno motorno vozilo, če prebivališče take osebe ne razpolaga z funkcionalno površino, ki bi jo bilo mogoče za to prednostno posebej urediti.

Na vertikalni signalizaciji osebne rezerviranega parkirnega prostora za invalida se označi registrska številka osebnega avtomobila, ki je edino pooblaščen za uporabo takega prostora, uporabnik pa zanj ne plačuje komunalne takse in stroškov ureditve in vzdrževanja.

Občinski svet lahko s pravilnikom uredi podrobne pogoje in postopek za urejanje osebnih parkirnih prostorov za invalide, njihovo evidenco, oznake in druge zadeve, potrebne za izvajanje določb tega člena.

#### **28. člen**

Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.

#### **29. člen**

Javne parkirne površine vzdržuje občinski Režijski obrat.

#### **30. člen**

Javne prometne in parkirne površine se lahko z dovoljenjem občinske pristojne službe uporabljajo tudi za:

- občasno postavljanje kioskov, prodajnih stojnic, gostinskih vrtov, panojev in podobno;

- izvajanje športnih prireditev;
- organizacijo zborovanj, zabavnih in kulturnih prireditev.

Dejavnosti, ki vplivajo na varnost prometa na občinski cesti in je le to potrebno delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravijo le na podlagi dovoljenja za zaporo občinske ceste iz 20. člena tega odloka.

Upravičenec je za uporabo javne prometne površine dolžan plačati občinsko takso na podlagi Odloka o občinskih taksah.

### **V. ODSTRANJEVANJE NEPRAVILNO PARKIRANIH ALI ZAPUŠČENIH VOZIL**

#### **31. člen**

Občina uredi način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih, izločenih, poškodovanih in zapuščenih vozil na javnih prometnih površinah s posebnim odlokom.

### **VI. INŠPEKCIJSKI IN REDARSKI NADZOR**

#### **32. člen**

Za zagotavljanje varnega in neoviranega cestnega prometa na cestah v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja ter varstva cest in okolja na občinskih cestah izvaja nadzor pristojna inšpekcijska in redarska služba na podlagi določil Zakona o cestah (ZCes-1) in Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).

### **VII. KONČNE DOLOČBE**

#### **33. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih javnih cestah (Uradne objave v občinskem glasilu, št. 7/09).

#### **34. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnih objavah v občinskem glasilu.

Številka: 00701-12/2012-1

Bukovica, 17. 5. 2012

Aleš Bucik, l.r.

Župan